

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

### Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
F1-21A	8408.20.20	Ex 006 - Motor de pistão, 4 cilindros em linha de ignição por compressão (diesel ou semidiesel) com 2.299 cm <sup>3</sup> de cilindrada com duplo comando de válvulas, de aplicação transversal e com tração dianteira, com sistema de alimentação Common Rail, turbo intercooler com potência de 130cv a 3.500rpm, torque 31,7 kgf.m à 1.500rpm para automóveis e comerciais leves.	Motor de pistão, 4 cilindros em linha de ignição por compressão com 2.298 cm <sup>3</sup> de cilindrada com duplo comando de válvulas, de aplicação transversal e com tração dianteira, com sistema de alimentação Common Rail, Twin Turbo Intercooler com potência de 150cv a 3.500rpm, torque 39 kgf.m à 1.750 rpm para automóveis e comerciais leves.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Motor de pistão para propulsão de veículos automóveis de ignição por compressão (combustível de alimentação diesel).

O motor é composto por duplo comando de válvulas no cabeçote, totalizando 16 válvulas, bloco de quatro cilindros e cárter, possui sistema de injeção eletrônica Common Rail, Twin Turbo intercooler, refrigeração líquida e sistema de resfriamento do óleo lubrificante, através de radiador adicional. Orientação transversal situada na dianteira do veículo.

Seu princípio de funcionamento é por compressão, onde a queima de mistura ar/combustível é realizada através da compressão da mistura até sua explosão e deslocamentos dos pistões.

A cilindrada específica do motor é 2.298 cm<sup>3</sup>, pode gerar potência máxima de 150 cv, valor atingido com rotações de 3.500 rpm no eixo do virabrequim, também possui torque máximo de 39 kgf.m, valor atingido a 1.750 rpm.

Materiais Utilizados:

Alumínio, ferro, aço, plástico, borracha, componentes eletrônicos.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

O motor do carro é a peça responsável por transformar a energia do combustível em movimento, permitindo que o veículo se desloque

Utilizado para composição do veículo fabricado, utilizado em veículos comerciais leves.